

***Elaboration du Schéma Directeur des Mobilités  
Douce  
de la***

***Communauté de Communes du Val Marnaysien***

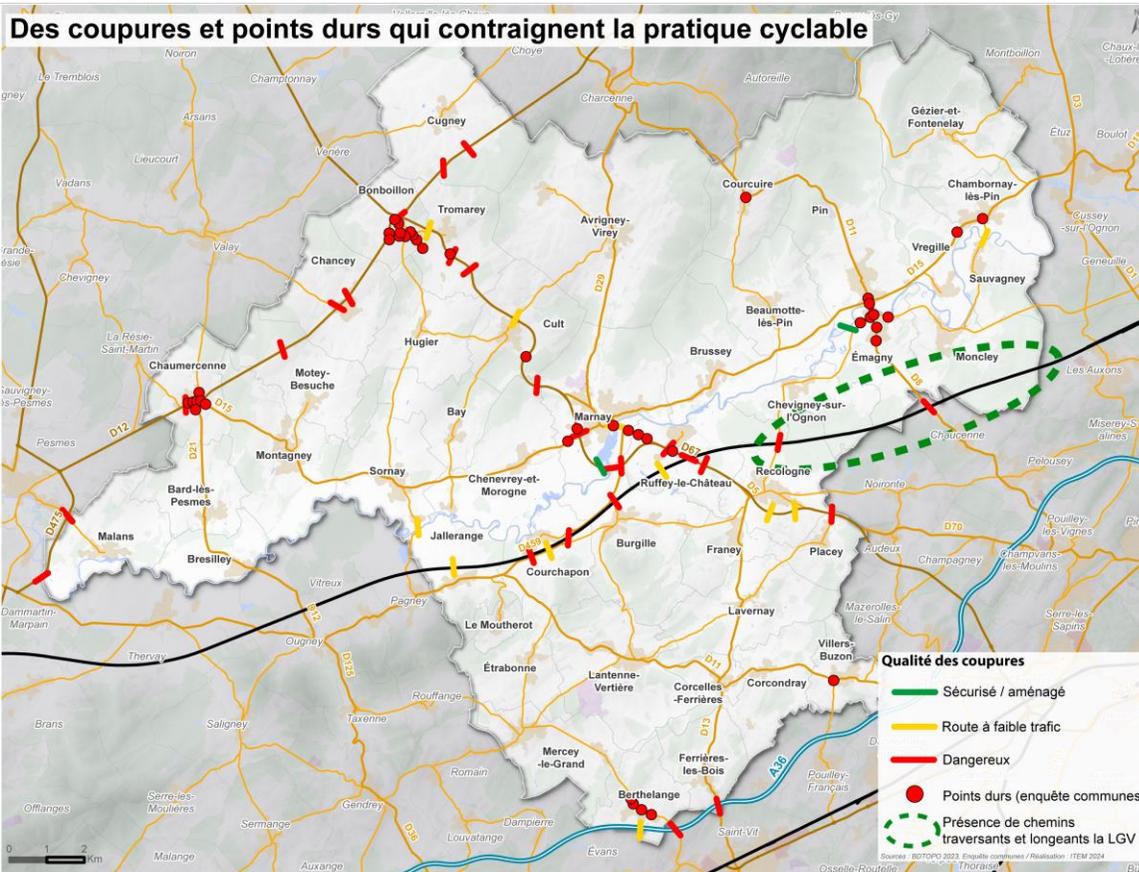
*Phase 2 – Définition de la stratégie et des  
orientations d'aménagements*

***Conseil Communautaire – 18 novembre 2024***



# Rappel du diagnostic et des enjeux liés à la pratique cyclable sur le territoire

# Des franchisements délicats observés à l'ouest de la CCVM

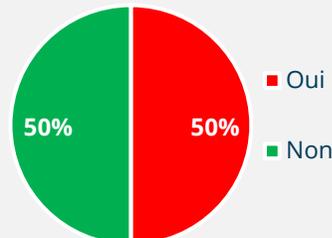


Un territoire comprenant 5 grandes coupures d'origines anthropique ou naturelle :

- La LGV Rhin-Rhône ;
  - La RD67 ;
  - La RD12 ;
  - L'autoroute A36 (en lien avec l'accès à Saint-Vit) ;
  - L'Ognon.
- Des coupures dans l'ensemble peu sécurisées et dangereuses (route départementale avec passage surélevé trop étroit pour assurer une bonne cohabitation, absence d'aménagement de sécurisation sur les traversées des RD, ...).
  - Des points durs identifiés par les élus au niveau des RD29A et RD67 à Marnay et Ruffey-le-Château, au niveau du carrefour des RD11 et RD15 entre Pin et Emagny, à Bonboillon et à Chaumerenne.
  - A l'Est du territoire, des chemins exploités par la SNCF qui pourraient offrir des possibilités de déplacements sécurisés pour les cyclistes.



Présence de points durs pour la pratique du vélo sur sa commune

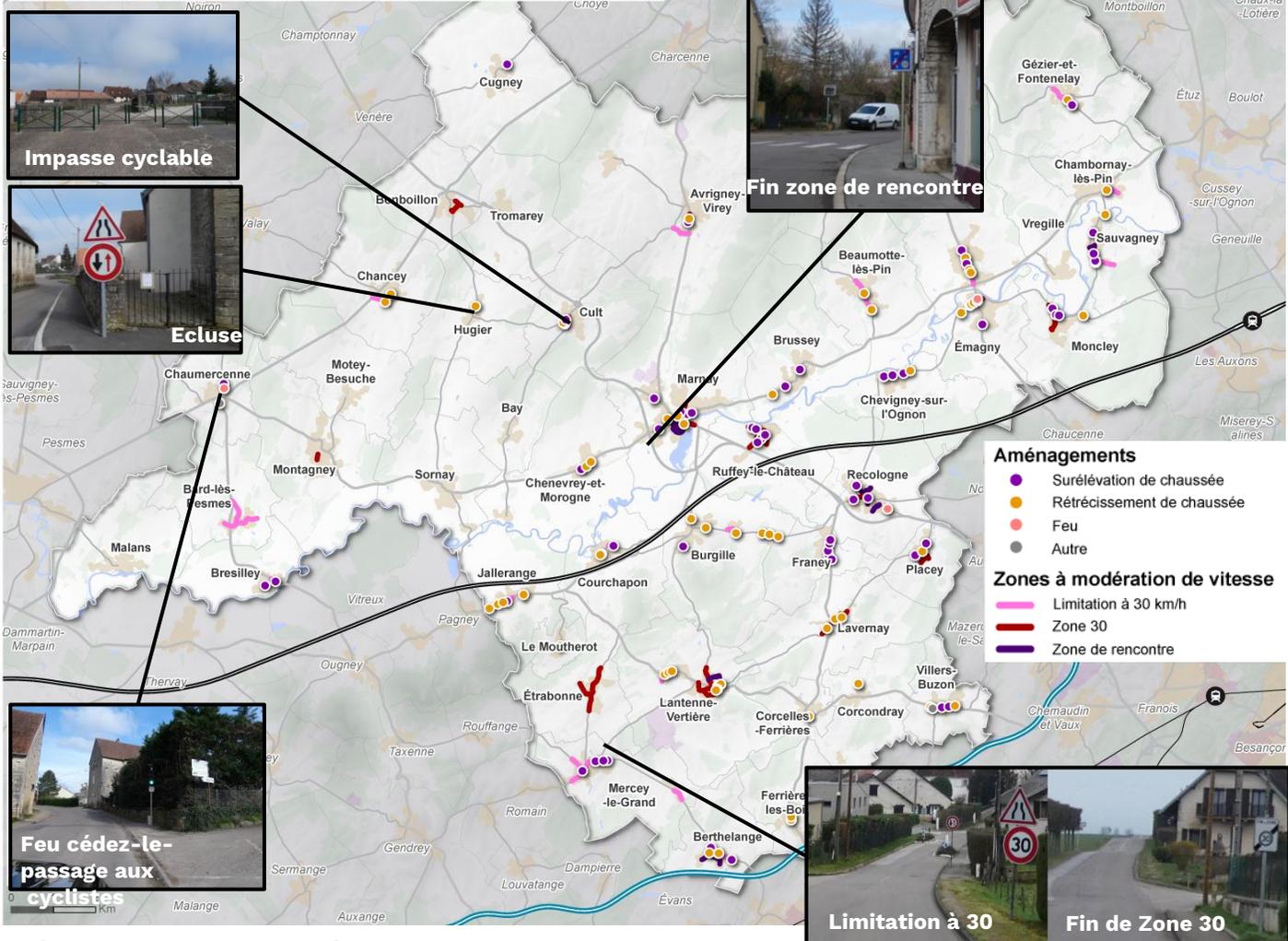


► 50 % des élus signalent des points durs contraignant la pratique du vélo sur leur commune.



# Des aménagements de pacification qui méritent d'être amplifiés

## Les aménagements de pacification sur la CCVM



**Les ZMV permettent d'assurer** (lorsque les dispositifs de pacification sont présents) **une bonne cohabitation modale entre les vélos et le trafic automobile, ce qui permet généralement de ne pas réaliser d'aménagements spécifiques pour les cycles.**

**Près de 3/4 des communes ont mis en place des zones de modulation de vitesse (ZMV) sur les centres bourgs.**

**En moyenne 3 dispositifs par Km de ZMV.**

**Il convient de continuer les efforts entrepris en matière de pacification et de les amplifier dans les secteurs jugés par les élus comme délicats.**

### Répartition par type d'aménagement :

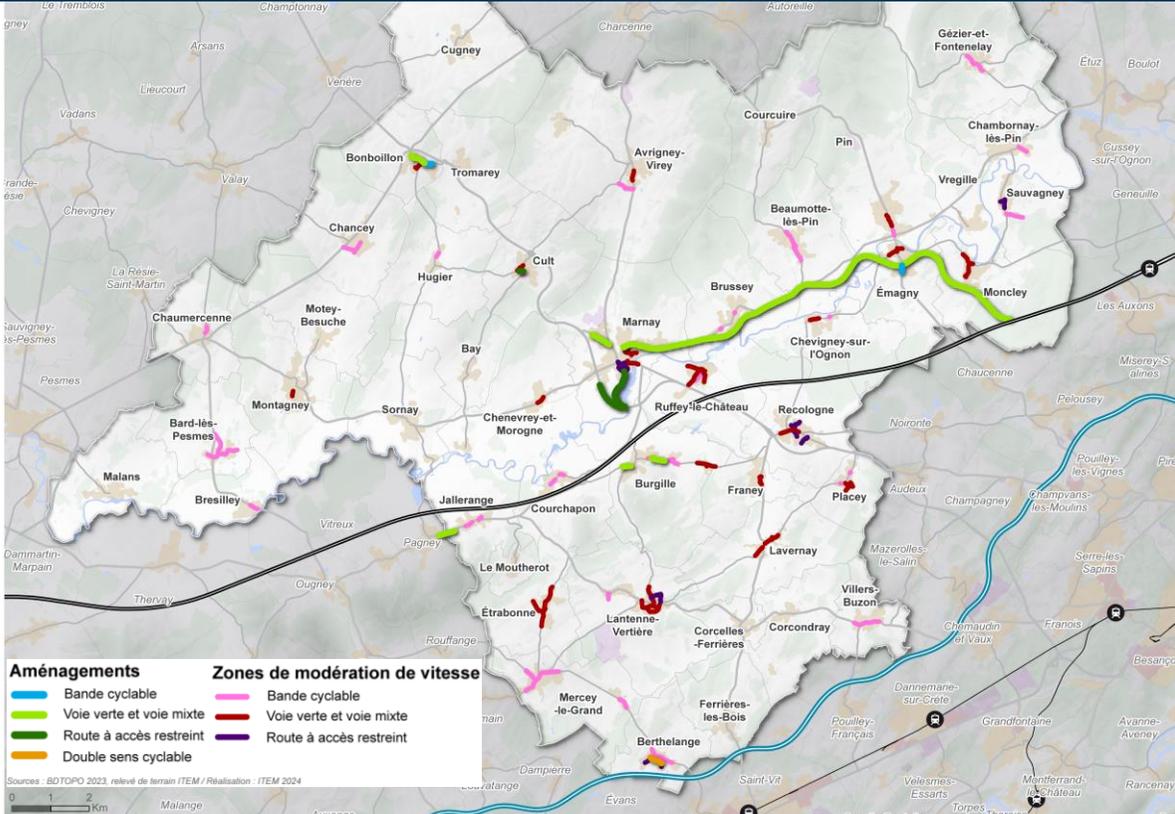
Type d'aménagement de pacification	Rétrécissement de chaussée (écluses, chicanes, ...)	Surélévation de chaussée (plateaux piétons, dos d'âne, coussins berlinois, ...)	Feu de signalisation (feux radars, feux vélo, ...)	Autre (impasse cyclable, ...)
Répartition	48 %	46 %	5 %	1 %

# Pas de réel maillage cyclable à l'échelle du territoire

## 41,2 km de linéaire favorisent la pratique cyclable sur le territoire :

- **40 % du linéaire** est très qualitatif (ligne des Escargots) avec plus de 10km en voie verte.
- **Les 60 % restants** : zones à modération de vitesse de qualité hétérogène.
- En-dehors de la Ligne des Escargots, un **maillage cyclable discontinu** entravant l'attrait du vélo dans les déplacements intercommunaux.

**Une localisation essentiellement au sein des centralités (en dehors de la ligne des Escargots) pour favoriser la pratique cyclable.**



### Linéaire d'aménagements favorables aux cycles

Type	Linéaire (km)
<b>Aménagements cyclables</b>	
 Voie verte et voie mixte vélo-piétons	13,6 km
 Bande cyclable	0,4 km
 Route à accès restreint	2,2 km
 Double sens cyclable	0,3

**Total aménagements cyclables 16,5 km**

### Zones à vitesse modérée

 Limitation à 30 km/h	10,3 km
 Zone 30	11 km
 Zone de rencontre	3,5 km

**Total zones pacifiées 24,8 km**

**Total 41,2 km**



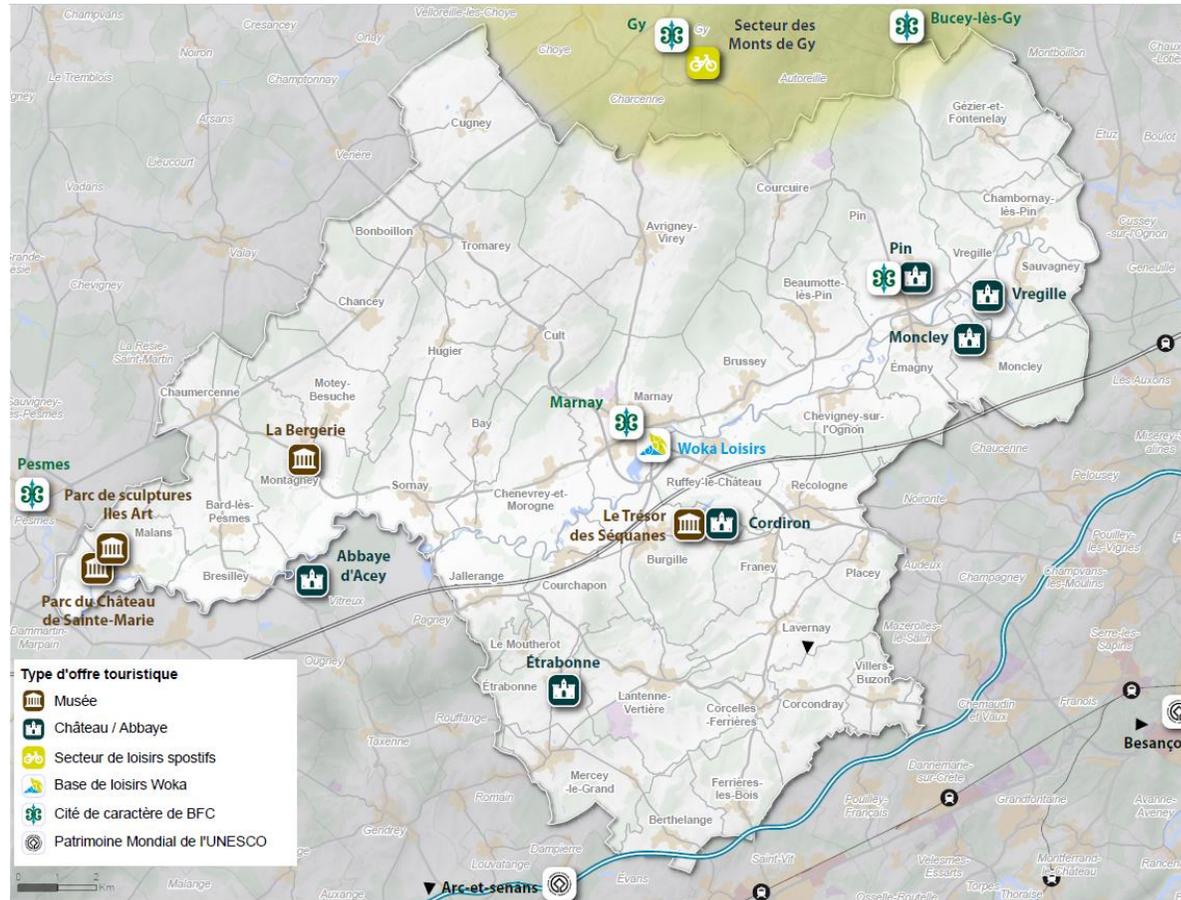
Arrêt de la bande cyclable (Bonboillon)



# Démarche de la co- construction du maillage



# Le Val Marnaysien, une densité de sites touristiques et de loisirs sur l'ensemble du territoire



Une offre touristique diversifiée en lien avec l'attractivité forte des sites UNESCO d'Arc-et-Senans et Besançon à proximité.

## Le Val Marnaysien dispose de :

- 4 musées.
- Un riche patrimoine historique avec les Châteaux
- Marnay, dont le patrimoine a permis la labellisation « cité de caractère de Bourgogne-Franche-Comté » tout comme Pin
- Marnay, avec Woka Loisirs
- Les Monts de Gy réputé pour la pratique cyclosportive

A proximité du Val Marnaysien, la présence de l'Abbaye d'Acey et de la Ville de Pesmes (également cité de caractère).

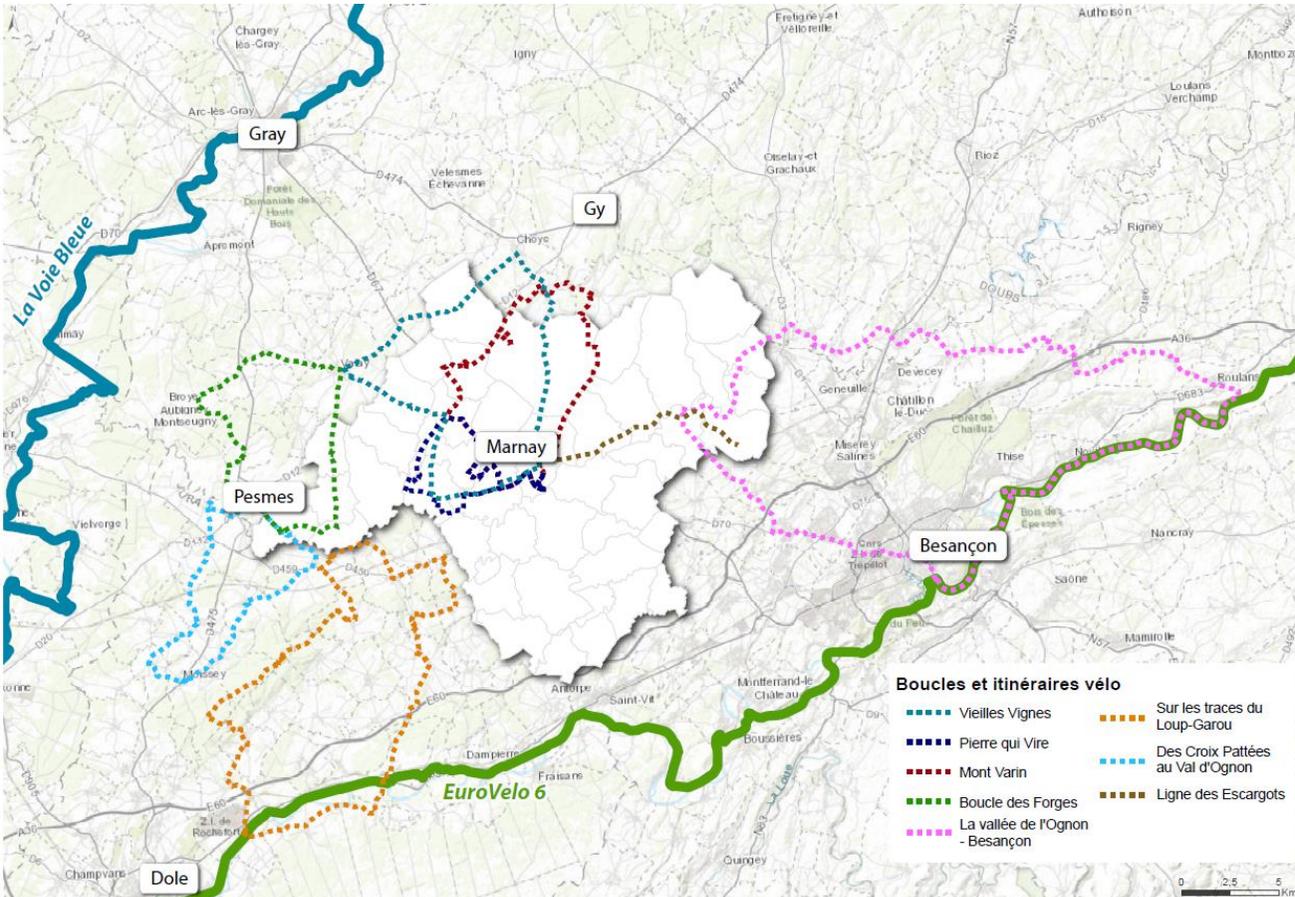
**Les pôles touristiques du Val Marnaysien, un potentiel pour les déplacements de loisirs à vélo à mettre en valeur avec les polarités alentours.**

# La CCVM au cœur d'un réseau structurant d'itinéraires cyclo touristiques

Un positionnement stratégique entre la Voie Bleue et l'Euro Vélo 6.

8 boucles touristiques identifiées sont possibles sur la CCVM.

Ce maillage dessert les principaux sites touristiques et permet également un rabattement sur l'Euro Vélo 6 mais pas sur la Voie Bleue.



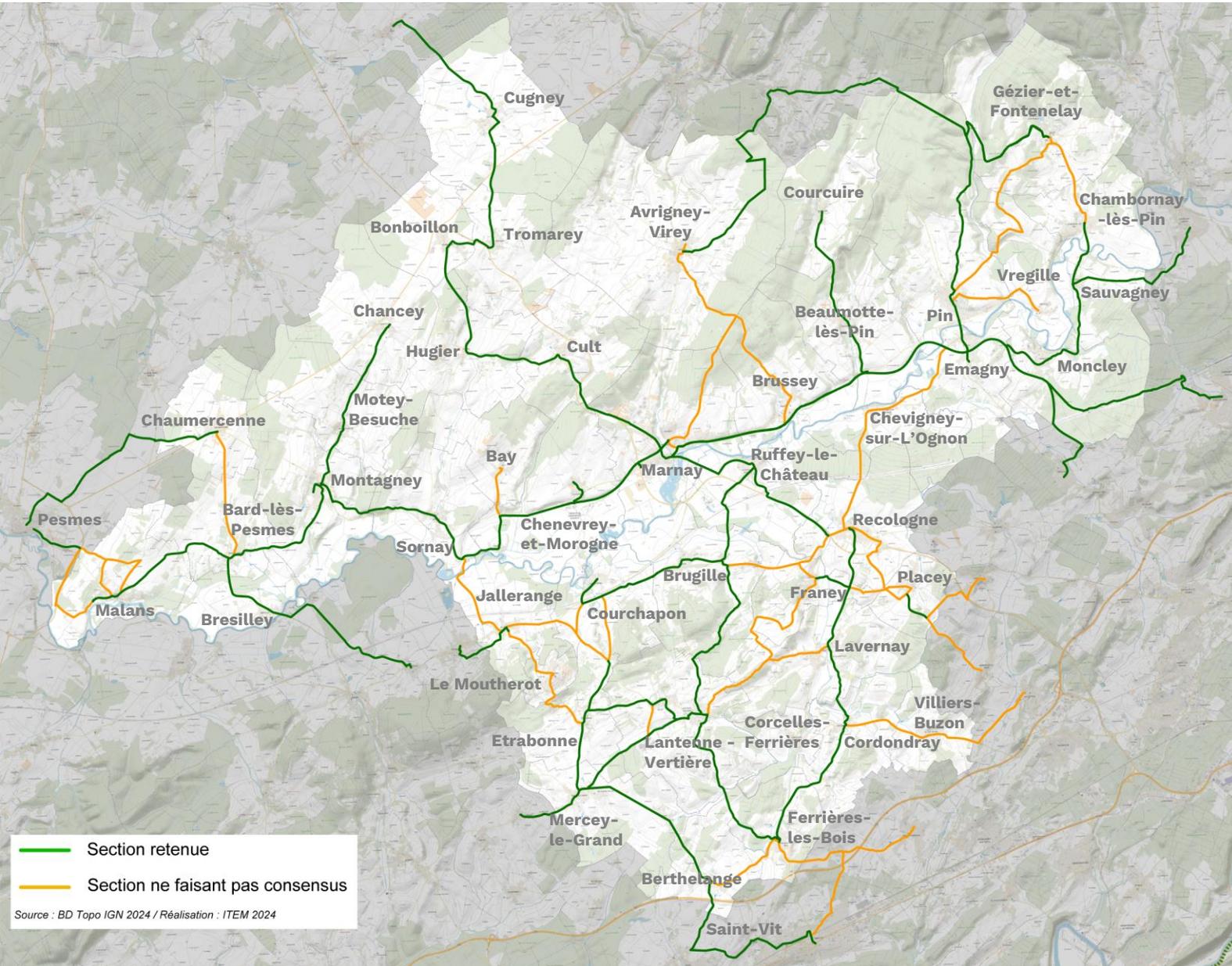
**Les itinéraires cyclotouristiques offrent un socle existant pour la pratique du vélo sur le territoire, sur lequel le maillage cyclable du SDMD peut s'appuyer**





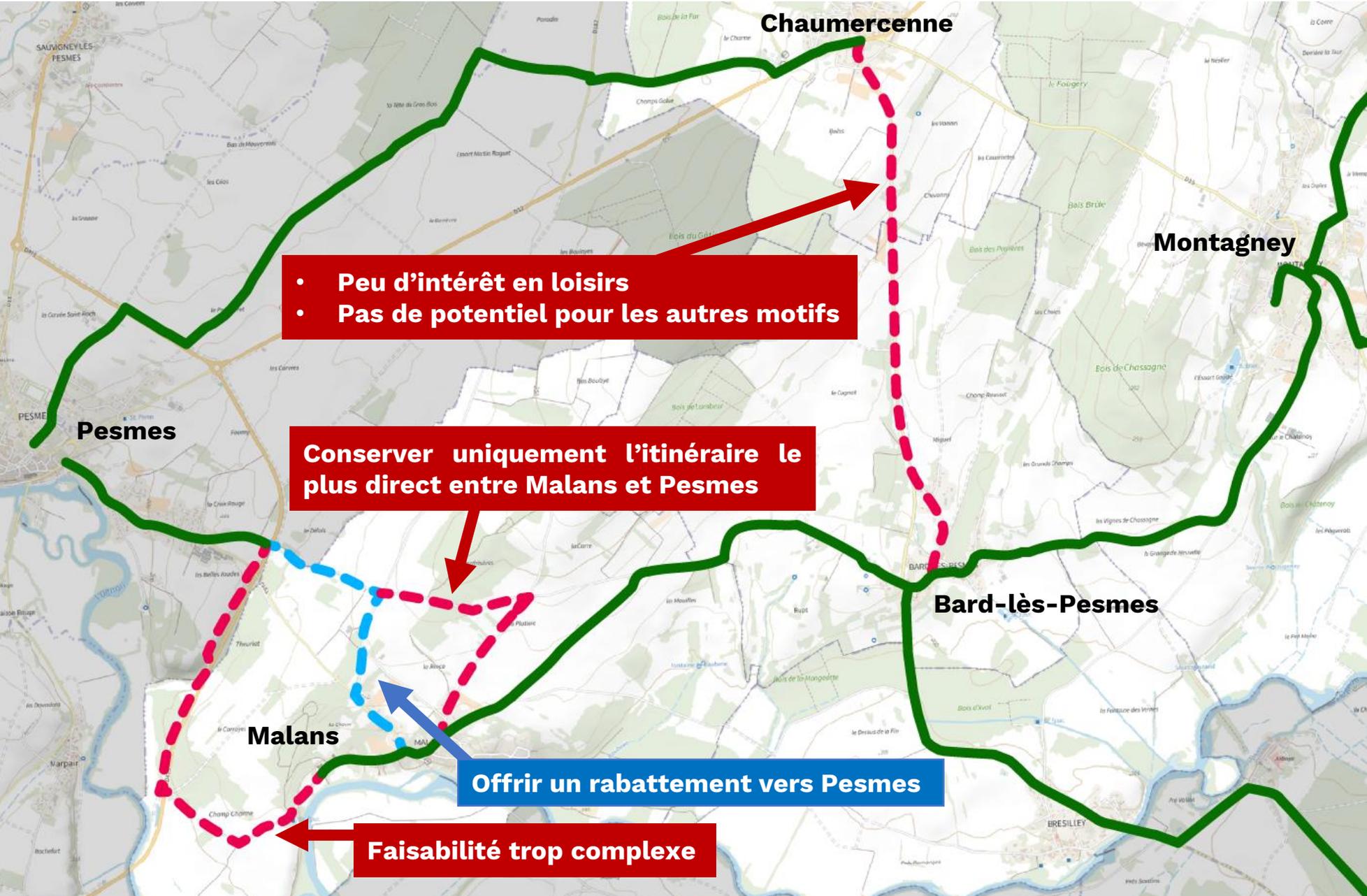
**Résultats des ateliers**

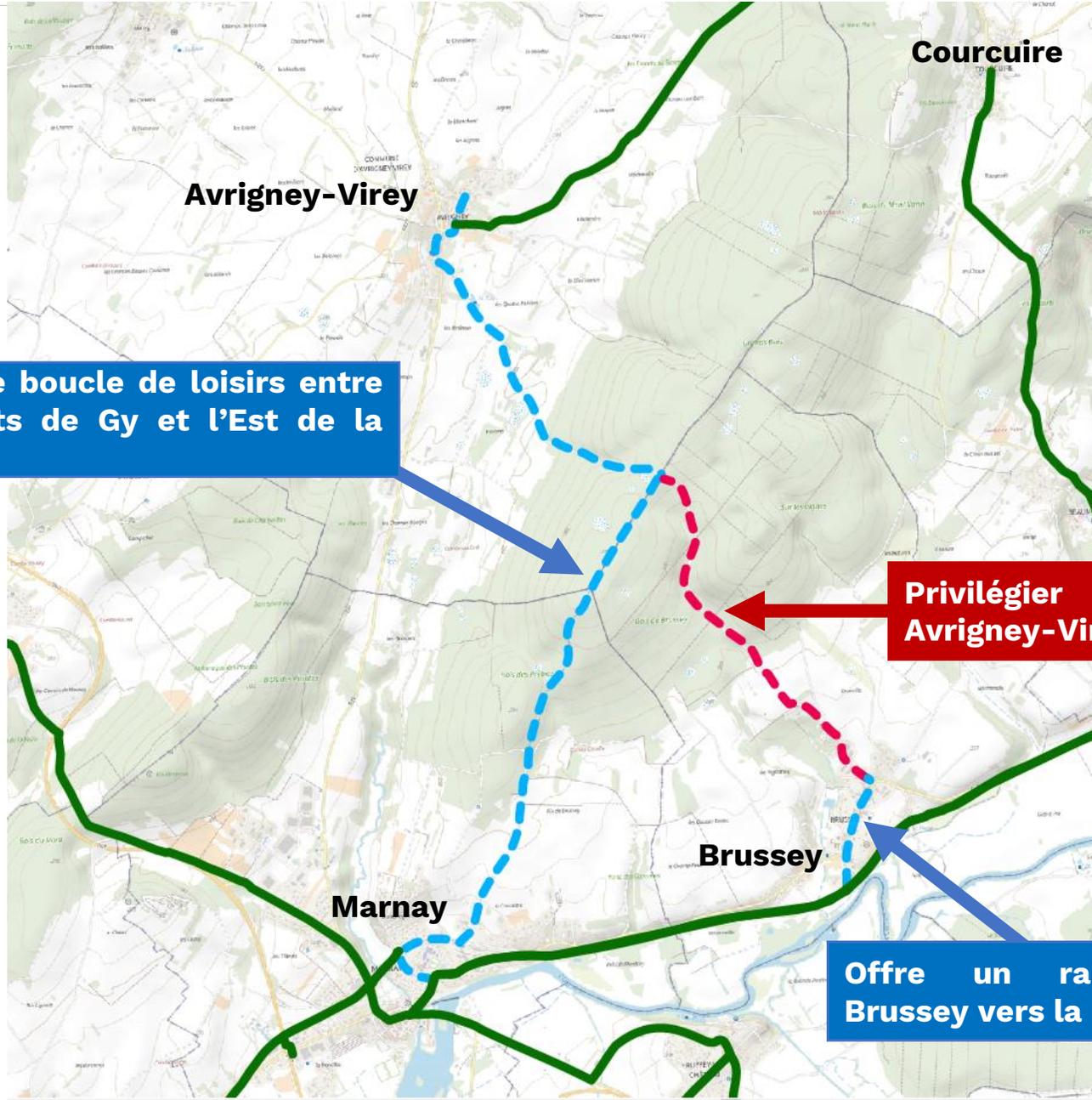
# Le maillage en amont de la réunion de consolidation du 18 sept. 2024





# Justification des choix suite au travail de synthèse du 18 sept. 2024





**Avrigny-Virey**

**Courcuire**

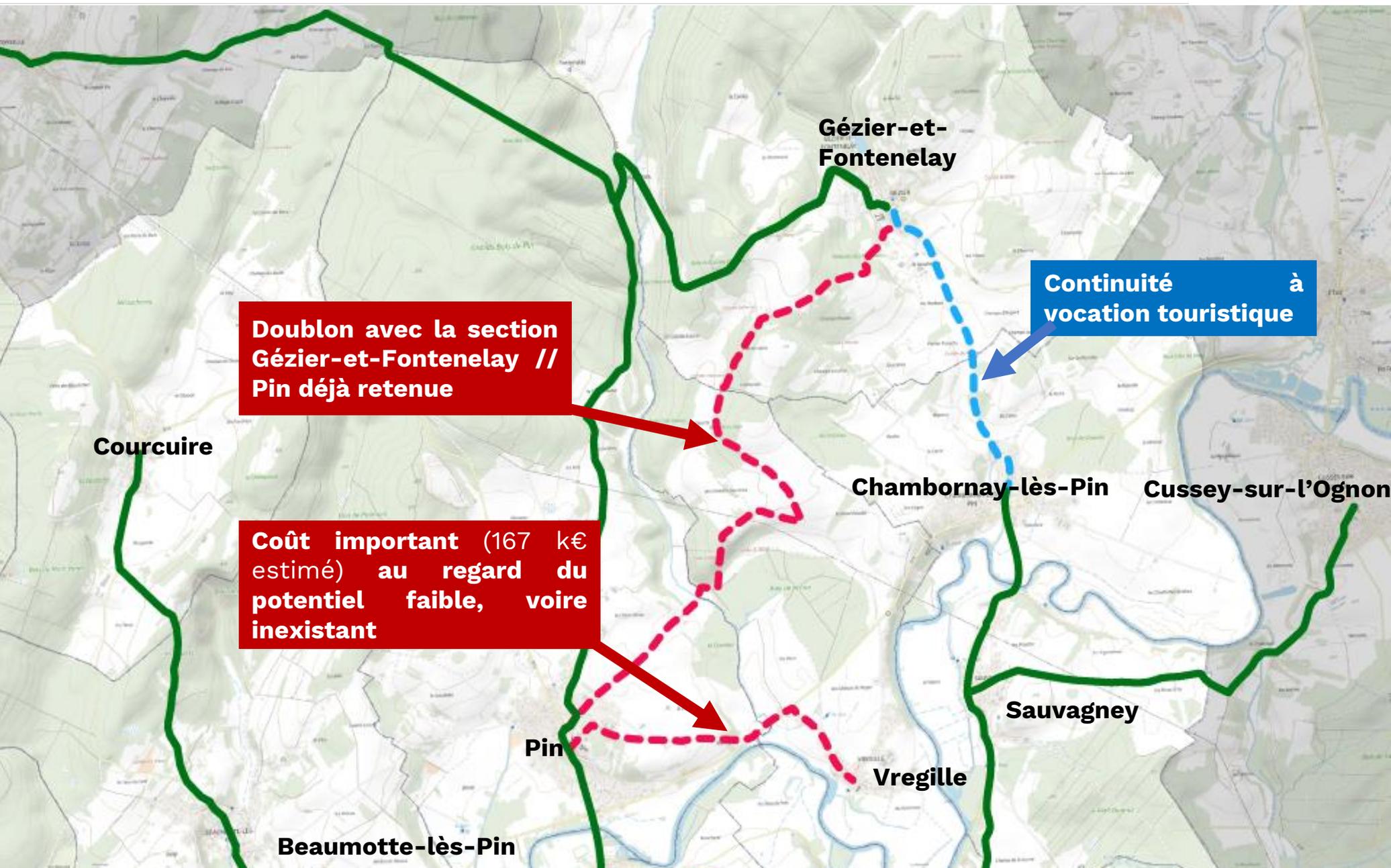
**Opportunité d'une boucle de loisirs entre Marnay, les Monts de Gy et l'Est de la CCVM**

**Privilégier la section Avrigny-Virey <=> Marnay**

**Marnay**

**Brussey**

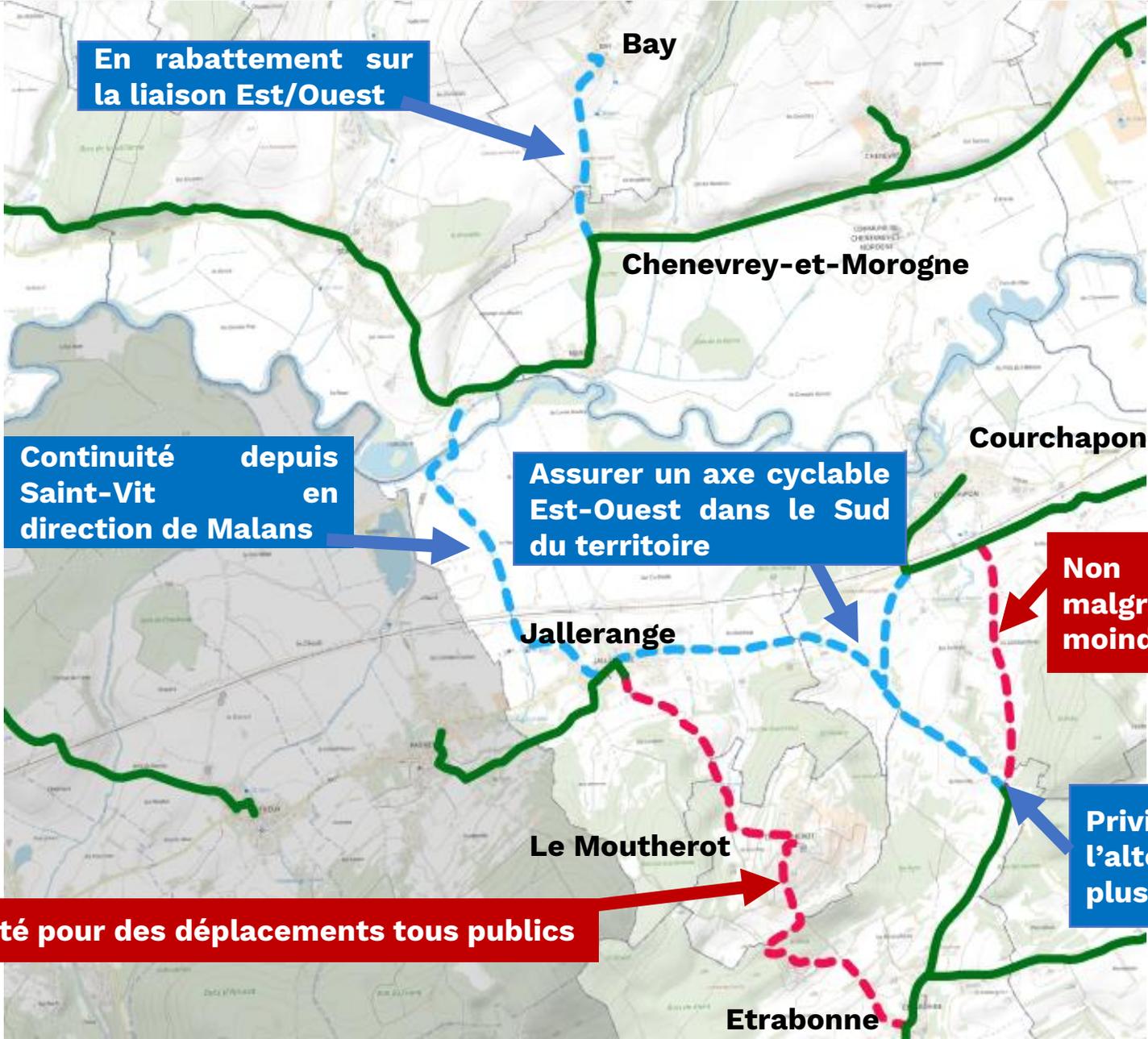
**Offre un rabattement depuis Brussey vers la Ligne des Escargots**



**Doublon avec la section  
Gézier-et-Fontenelay //  
Pin déjà retenue**

**Coût important (167 k€  
estimé) au regard du  
potentiel faible, voire  
inexistant**

**Continuité à  
vocation touristique**



**En rabattement sur la liaison Est/Ouest**

**Continuité depuis Saint-Vit en direction de Malans**

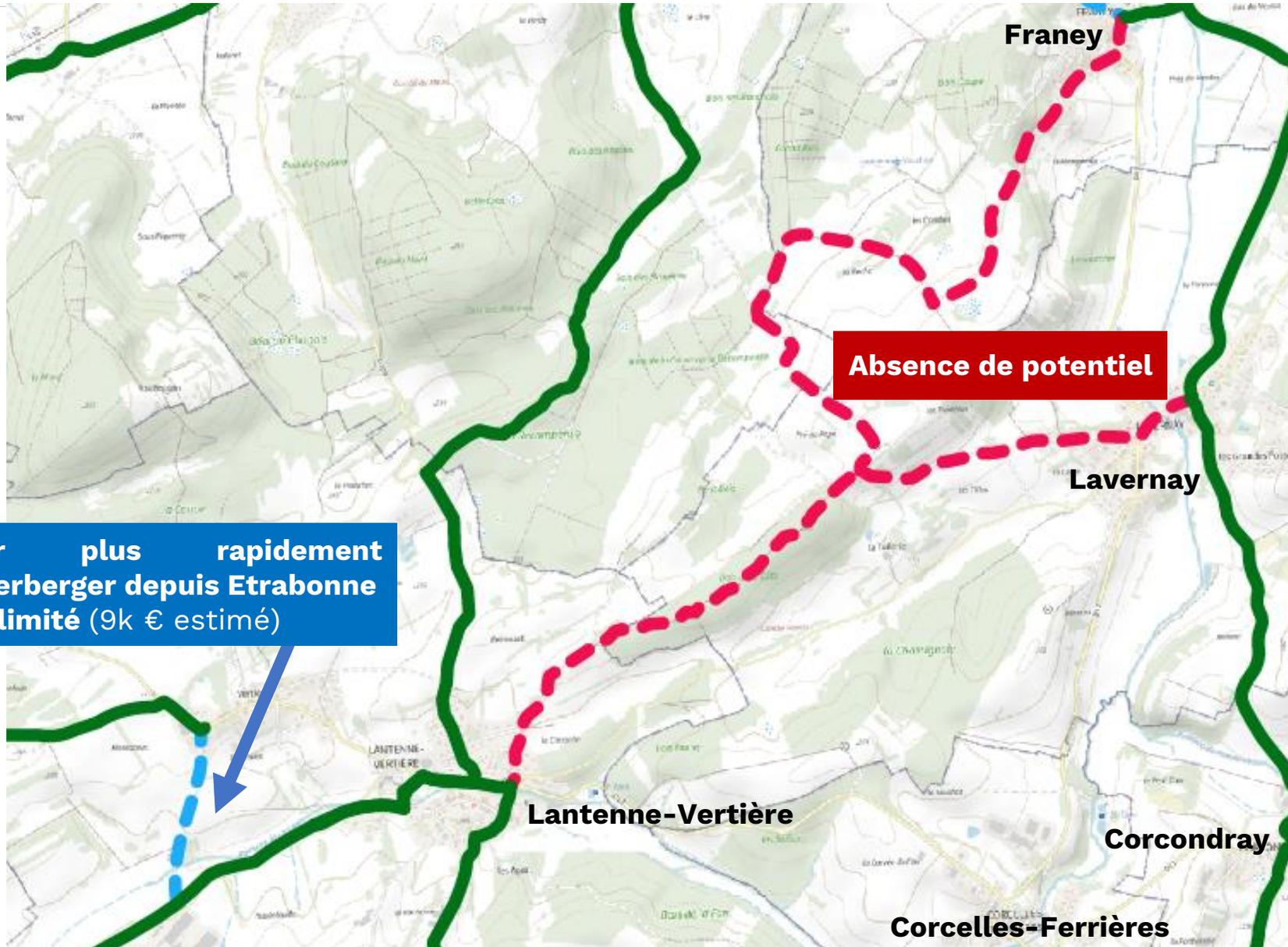
**Assurer un axe cyclable Est-Ouest dans le Sud du territoire**

**Non privilégié malgré un coût moindre**

**Privilégié l'alternative la plus directe**

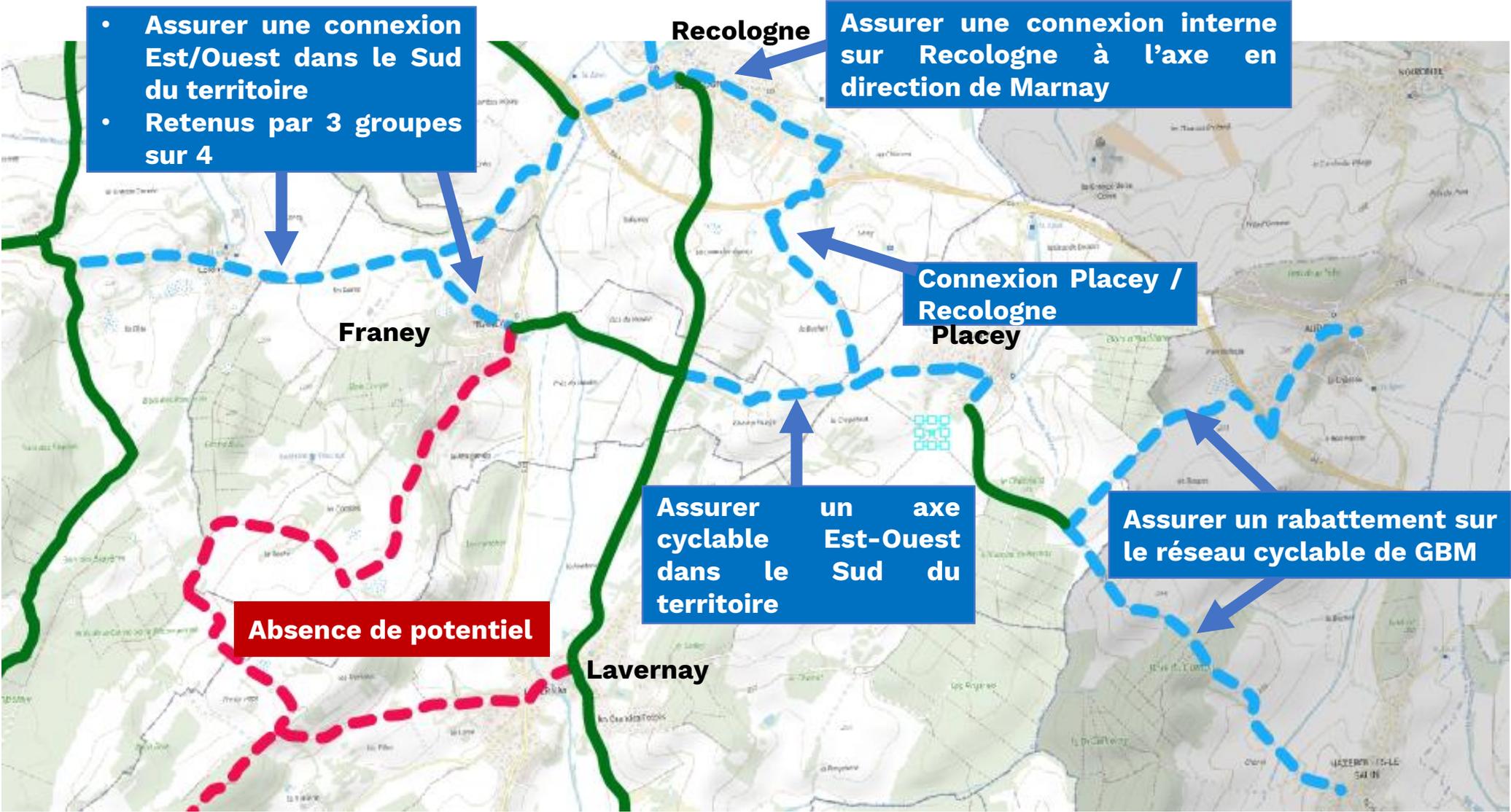
**Itinéraire inadapté pour des déplacements tous publics**

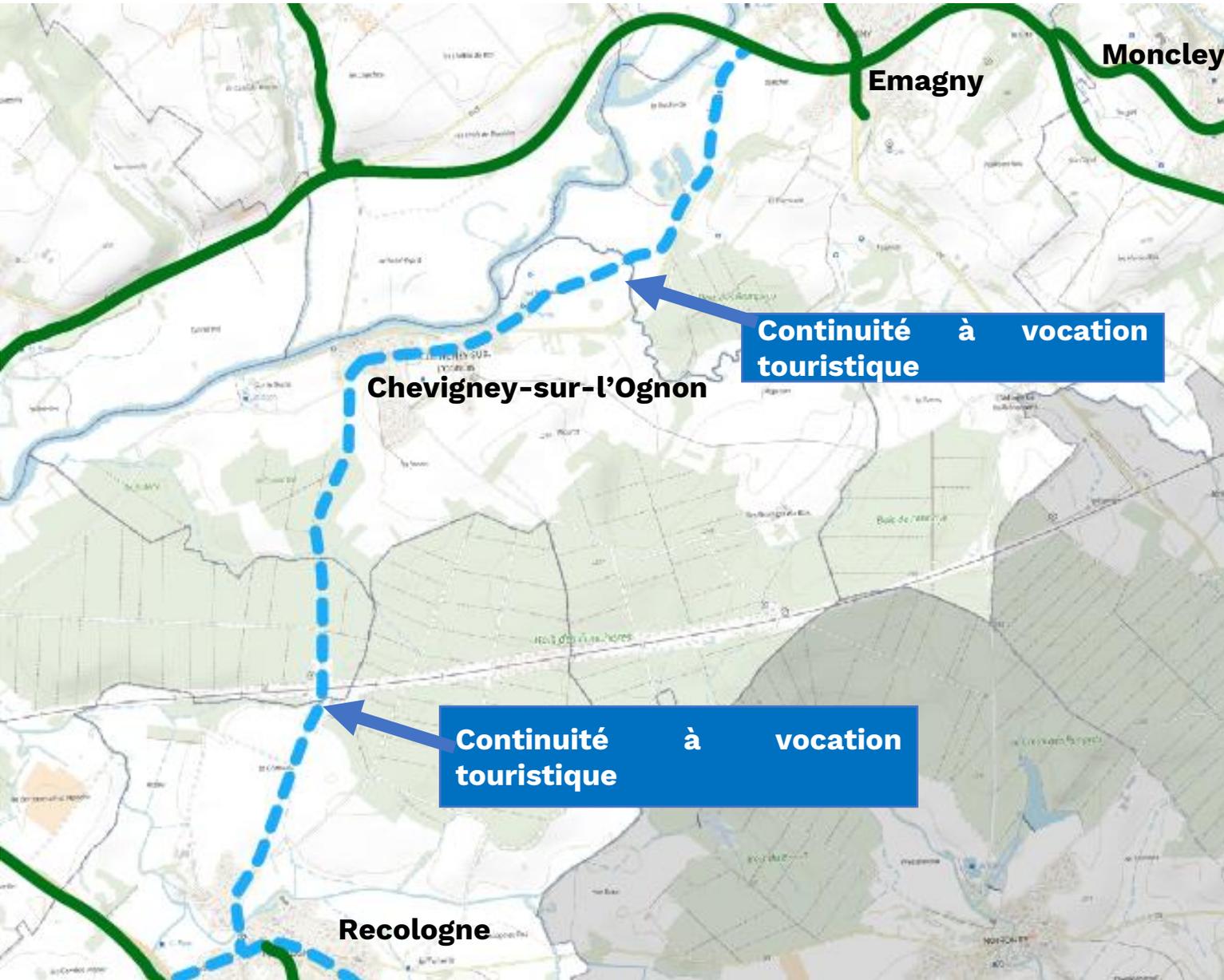
# Les choix (5/8)

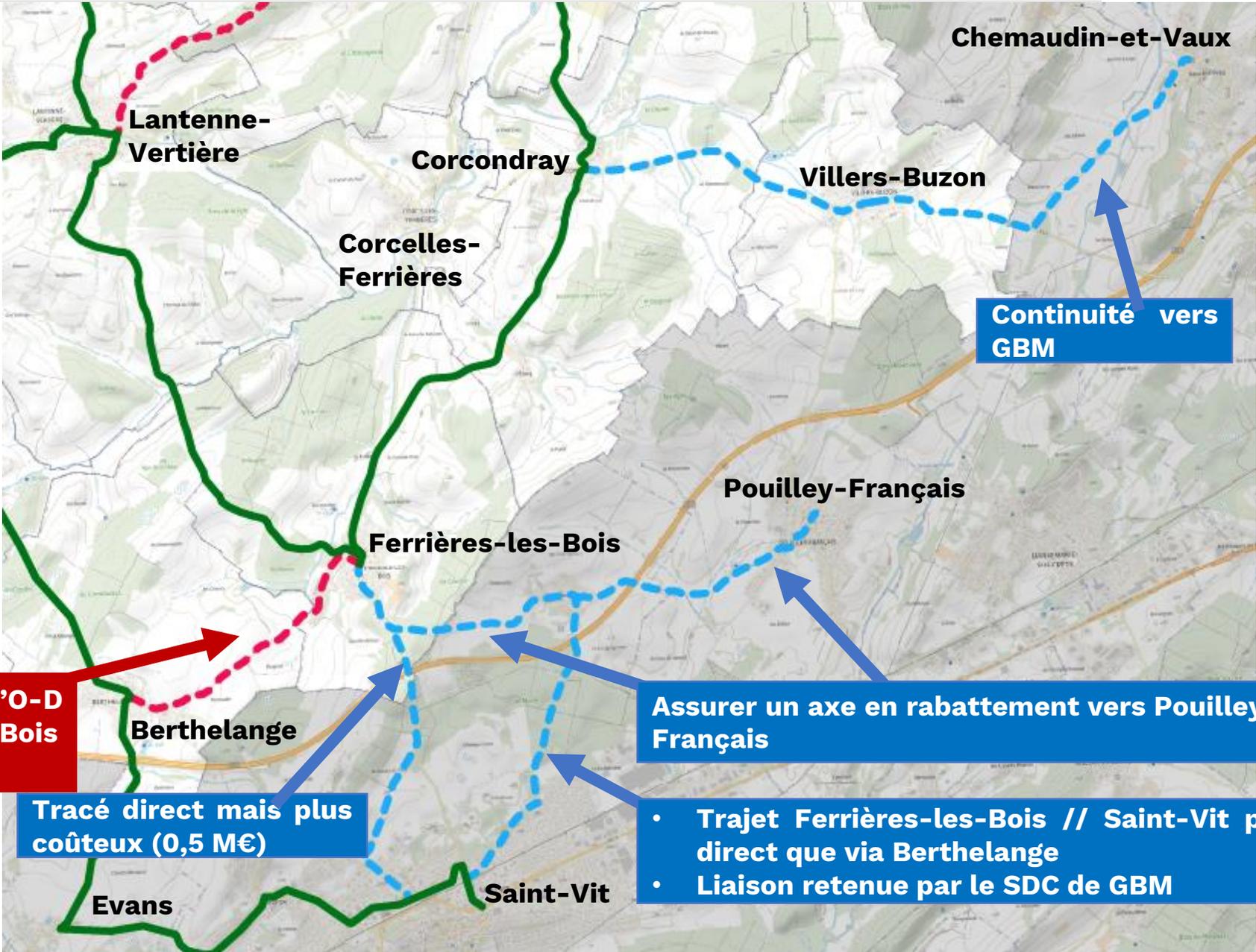


- Relier plus rapidement Wienerberger depuis Etrabonne
- Coût limité (9k € estimé)

# Les choix (6/8)







**Continuité vers GBM**

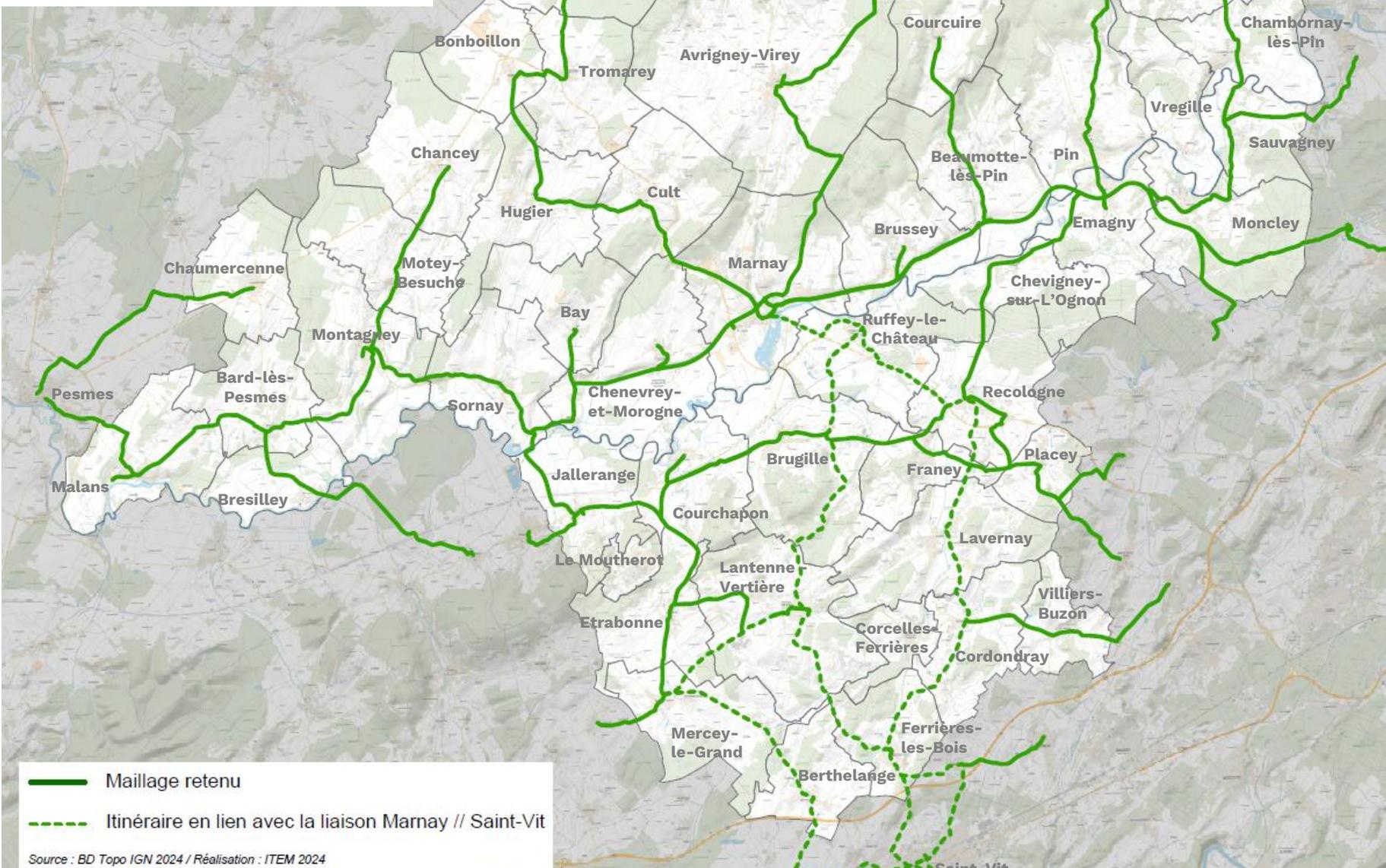
**Doublon sur l'O-D Ferrières-les-Bois // Saint-Vit**

**Tracé direct mais plus coûteux (0,5 M€)**

**Assurer un axe en rabattement vers Pouilley-Français**

- **Trajet Ferrières-les-Bois // Saint-Vit plus direct que via Berthelange**
- **Liaison retenue par le SDC de GBM**

216,5 Km  
+/- 8,5 M €



— Maillage retenu  
- - - Itinéraire en lien avec la liaison Marnay // Saint-Vit

Source : BD Topo IGN 2024 / Réalisation : ITEM 2024



# La réflexion cyclable en lien avec le DOO du SCoT

## En lien avec la réalisation de la présente étude et le maillage proposé

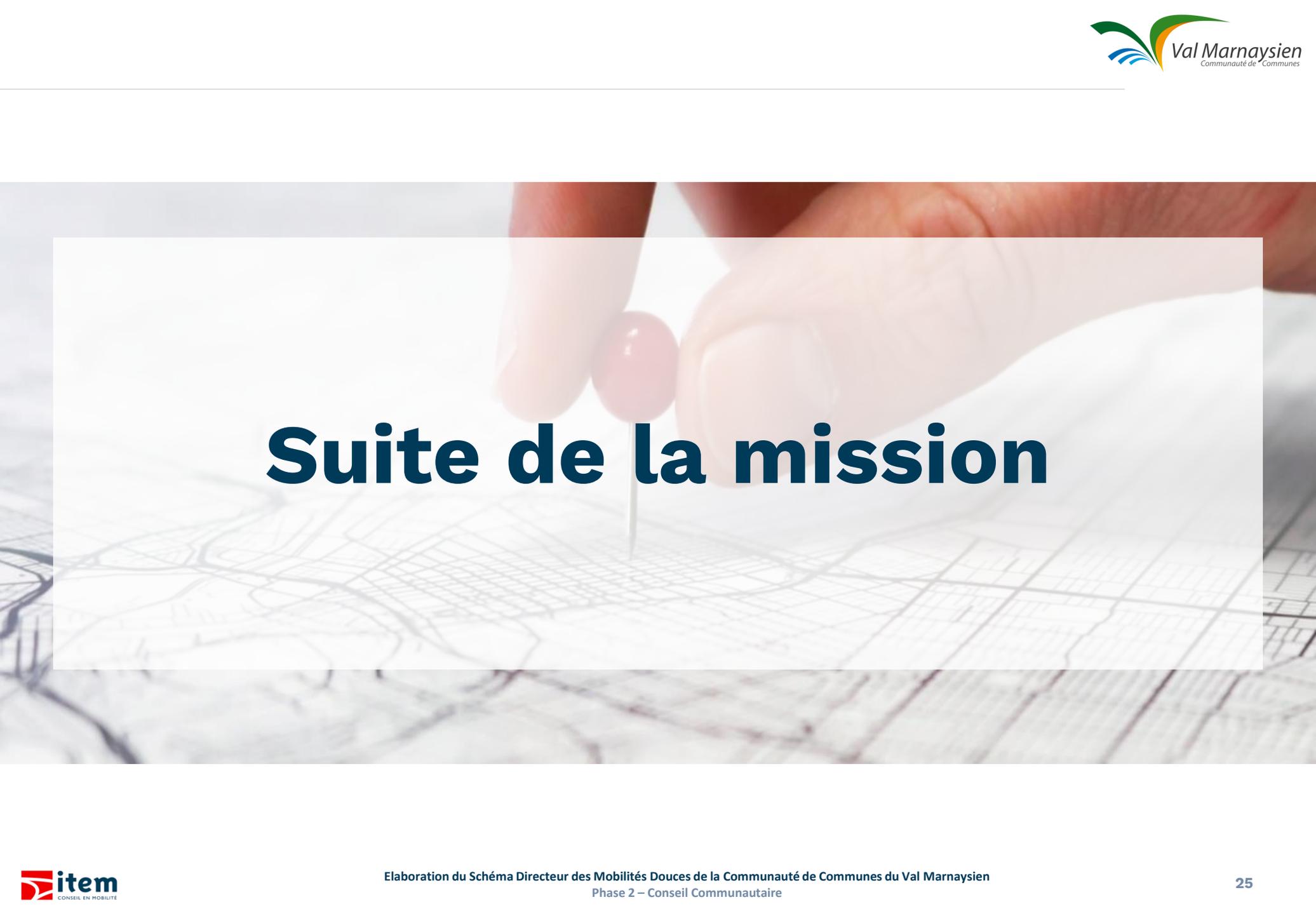
- ▶ **S'appuyer sur le schéma régional des itinérances touristiques Bourgogne-Franche-Comté**
- ▶ **Développer des réseaux cyclables à partir des réseaux structurants** (*véloroute Nantes-Budapest, Charles le Téméraire, Euro-vélo6.....*)
- ▶ **Assurer les continuités entre les réseaux cyclables des deux EPCI du SCoT**
- ▶ **Veiller à la continuité des réseaux cyclables avec ceux des territoires limitrophes afin de permettre les déplacements à vélo avec les territoires voisins,**

## Qui devront être pris en compte dans la phase suivante

- ▶ **Coordonner la signalétique et les services afin de faciliter les déplacements cyclables à l'échelle du SCoT**
- ▶ **Améliorer les conditions de circulation par le développement voies partagées**

## Assurer la cohérence avec les projets

- ▶ **Aménager des parkings-relais (P+R) et aires de covoiturage en entrée d'agglomération sur les grandes pénétrantes ainsi qu'aux abords des pôles d'échanges multimodaux.**
- ▶ **Soutenir et accompagner la mise en 2 X 2 voies de la RN57 en assurant une bonne intégration paysagère et environnementale et phonique**



**Suite de la mission**

Réalisé

## Phase 1 - Diagnostic territorial

- Disposer d'un **diagnostic** sur la **pratique cyclable, les aménagements cyclables existants** et les **potentiels cyclables** ;
- Disposer d'un **diagnostic focalisé sur la faisabilité d'une liaison Marnay <> Saint-Vit.**

## Phase 2 - Définition de la stratégie et des orientations d'aménagements

**Définir une stratégie cyclable adaptée au contexte local et aux enjeux identifiés lors du diagnostic :**

- **Un maillage d'itinéraires cyclables coconstruit avec les acteurs du territoire**, avec une prise en compte de l'itinéraire Marnay <> Saint-Vit ;
- **Des services favorisant la pratique cyclable** (stationnement, écomobilité, location de vélos, ...).

En cours

## Phase 3 - Elaboration du SDMD et d'un programme d'action

**Construire une feuille de route opérationnelle pour la réalisation du maillage**

- **Un travail de priorisation des itinéraires** afin d'aboutir à un PPI ;
- La réalisation des **rapports finaux** sur le **Schéma directeur** et sur **l'étude de faisabilité** ;
- La **mise à disposition d'un outil de suivi du Schéma en ligne.**

En validation